

Автотур по зимникам Якутии и Колымскому тракту



Уровень подготовки

не требуется

от 205 000 руб.

Ближайшая дата: **2 - 9 января 2026**

8 дней / 7 ночей

Другие даты:

14 - 21 февраля 2026

28 февраля - 7 марта 2026

Менеджер тура



Щёкотов Андрей

Телефон: **+7(495)229-50-70 (доб. 167)**

Мобильный: **+7 977 292 03 48**

E-mail: **agent2@alpindustria-tour.ru**

Автодорога "Колыма" и Полюс холода. Маршрут Якутск-Магадан.

Это путешествие - настоящая экспедиция. Вы проедете от Якутска до Магадана по Колымскому тракту - знаменитой "дороге на костях", построенной заключенными ГУЛАГа в период сталинских репрессий. Каждый поселок на пути - это кусочек истории, знакомой большинству из нас лишь по романам Варлама Шаламова и Александра Солженицына. Здесь же эта история ощущается так же реально, как и обжигающий кожу мороз.

Знаменитая трасса Колыма, дорога построенная узниками Гулага. "Колыма" - это дорога контрастов. С одной

стороны, это многолетняя "лагерная история", оставившая после себя леденящие кровь города-призраки. С другой стороны, это невероятно живописные пейзажи горных хребтов и высоких перевалов и искреннее гостеприимство местных жителей, живущих в одном из самых суровых мест России.

План путешествия



День 1

Выезд из города. Маршрут движения проходит по знаменитой трассе "Колыма". В пути вас ждут две ледовые переправы через реки Лена (15 км) и Алдан (1,5 км). Через 100 км остановка для обеда в придорожном кафе поселка Тенгюлю. Эта часть дороги богата скульптурами, которые расположились вдоль автодороги - это скульптура герою якутского эпоса богатырю Нюргун Ботур, скульптура "Собрание птиц" и другие. Поселок Хандыга - это центр промышленного Томпонского улуса. С реки Алдан, на которой расположен поселок, начинается бывшая территория "Дальстроя". Прибыв в Хандыгу, вы посетите местный музей, в котором есть экспозиция, посвященная узникам ГУЛАГа. На ночь вы разместитесь в гостинице поселка. Протяженность автомаршрута 432 км, 8-9 часов в пути.



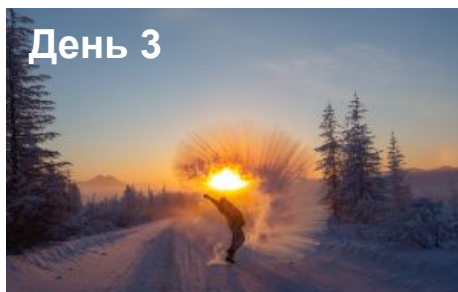
День 2

С поселка Хандыги начинается дорога, которая строилась узниками лагерей ГУЛАГ в 40-50-ые годы XX века. В эти годы вдоль дороги через каждые 20-30 км располагались лагеря. Маршрут пройдёт через хребты Томпорокский, Скальные Горы и Сунтар Хаята, петляя среди высоких гор. Горные перевалы на этом участке: Томпорокский, Черный Прижим, Алдано-Индибирский. В пути остановки в самых живописных местах для фотосъемки.

Обед в придорожном кафе "Куба" В селе Томтор размещение в гостевом доме. Гостевом доме удобства находятся внутри дома. Есть баня.

Протяженность автомаршрута 481 км, 10-12 часов в пути

Томтор известен тем, что в 1926 г. здесь проводил измерения температур С.В. Обручев. В результате наблюдений, Сергей Владимирович установил, что температура воздуха зимних месяцев была ниже верховьянской, в среднем, на 3,4 градуса. Тогда он сделал вывод, что в 1885 году, когда в Верхоянске была зафиксирована температура воздуха - 67,8 градусов по Цельсию, в Томторе температура могла достичь отметки - 71,2В° С 1929 г. в селе начала работать первая районная метеостанция и 06.02.1933 г. станция зафиксировала –67,7 В°С. Немного позже станция была перенесена на 2 км юго-западнее от прежнего местоположения. Другими событиями, сыгравшими значительную роль в развитии села, явились строительство трассы Магадан - Хандыга, и, как следствие, строительство аэропорта, ставшего первым якутским аэропортом, обслуживавшим самолеты, перегоняемые из США в Красноярск.



Выезд в поселок Оймякон. Время пути до Оймякона 1 час.

В поселке Оймякон в настоящее время находится метеопункт. Так как Оймякон расположен ниже по уровню моря чем Томтор, в Оймяконской низине концентрируется воздух, холодней чем в Томторе. На обед мы пойдем в гости к Тамаре Егоровне Васильевой. Тамара Егоровна является известным человеком в республике и развитие туризма в Оймяконе непосредственно связано с ней. После обеда нас ожидает концерт.

Награждение сертификатом о посещения Полюса Холода - Оймякон

Возвращение в Томтор.

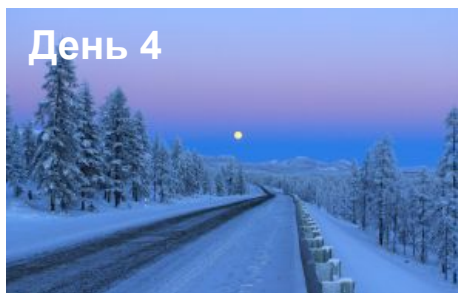
Программа в Томторе:

- посещение музея села. Музей богат материалами и экспонатами времен ГУЛАГ.

- посещение Подземной резиденции Повелителя Холода - Чысхана

Ужин в гостевом доме, отдых

Протяженность автомаршрута 80 км



Переезд до поселка Усть-Нера.

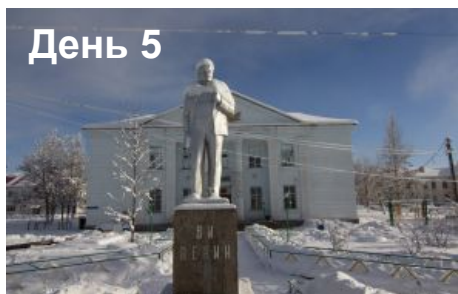
Обед в придорожном кафе "Куба"

Усть-Нера - это "золотая" столица северо-восточной части Якутии. От поселка и почти до Магадана вдоль дороги расположились многочисленные золотые прииски. Прибыв в Усть-Неру, остановка на ночь в гостинице поселка.

В пути остановка для катания на оленьих упряжках.

Горные перевалы на этом участке: Брюнгдадинский, Ольчанский

Протяженность автомаршрута - 393 км



Переезд до поселка Ягодный.

В пути дорога пересекает границу Якутии и Магаданской области.

Вечером в поселке Ягодный посещение частного музея истории ГУЛАГ Ивана Паникарова.

Горные перевалы на этом участке: Колымо-Индибирский, Архагалинский и Бурхалинский

В Ягодном ночь в гостевых домах - квартирах.

Протяженность автомаршрута - 505 км

День 6



Переезд в Магадан.

В этот день предстоит переезд с Ягодного в Магадан. Пересечение одной из крупнейших рек Якутии - Колыму. В городе размещение в гостевых домах квартирного типа (или за дополнительную плату размещение в гостинице). Гостевые дома находятся в 3-х комнатных квартирах в центре города.

Горные перевалы на этом участке: Гербинский, Дедушкино Лысина, Черноозерский, Яблоневый, Карамкенский

Протяженность автомаршрута - 525 км.

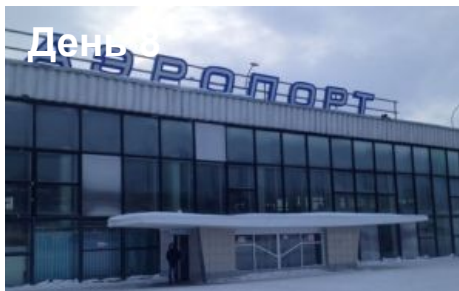
День 7



Экскурсионный день в Магадане

В этот день Вы увидите мемориал "Маска скорби", посвященный памяти жертв политических репрессий; посетите Краеведческий музей и музей Естественной Истории; прогуляетесь по побережью Нагаевской бухты, где в эпоху сталинских репрессий прибывали пароходы с заключенными, следовавшими по этапу в лагеря Магадана и Колымы.

День 8



Трансфер в аэропорт и вылет домой