

Охта - путеводная река



Уровень подготовки

На наших турах, для длительного нахождения на природе, на сплаве нужна физическая подготовка.

от 12 400 руб.

6 дней / 5 ночей

На реке Охта великолепный рафтинг, а на красивых озерах маршрута отличная рыбалка. Группа путешествует на моторафтах и надувных байдарках, что позволяет на озерах использовать мотор и не грести, а на порогах вволю покататься на байдарке. Вас ждет знакомство с бурлящей пеной и холодными брызгами охтинской воды, временами мирной и ласковой, временами своенравной и непокорной. В конце маршрута у вас будет возможность посетить оплот русского православия на Севере -Соловецкий монастырь (сплав на рафтах).

План путешествия



Встреча на вокзале г. Кемь в 1:00.

Встреча с табличкой «Название тура и сроки проведения».

Трансфер к началу сплава на оз. Муезеро 167 км. В дороге перекус сухим пайком.

Река Охта - древнее название, означающее «Путеводная река».

Естественные препятствия на маршруте - пороги и озера.

Искусственные препятствия - лотки на выходах реки из озер и при впадении реки в озера. Лоток - деревянное сооружение плотины, построенные для поднятия воды при лесосплаве. На реке насчитывается 46 перекатов и порогов и 6 лесосплавных плотин.

Ужин и ночлег в полевых условиях.

Завтрак. Подготовка снаряжения к выходу на реку.

Инструктаж, экипировка, выход на воду. Тренировочные занятия на воде.

Сплав на моторафтах по реке Охта: оз. Муезеро (с карельского – Ряпушковое) – о. Троицы – оз. Юляозеро, 16 км. Исходя из условий

маршрута в пути горячий обед или перекус.

В Муезере на острове Троицы в XVII в. существовал православный монастырь. На его месте до сих пор сохранилась не только церковь Святого Николая (1602 г.), но еще и сакральная роща с елями в три обхвата, древние могилы и деревянный склеп. В часовне рядом с церковью очень редкое явление - крест на корню.

На выходе из озера первое препятствие - плотина, далее несколько перекатов и очень интересный по смене пейзажа участок реки с заболоченным берегом и мертвым лесом, называемый краем Похъелы. (Край Похъелы - по карельскому эпосу – «Злое место»). Ужин и ночлег в полевых условиях.



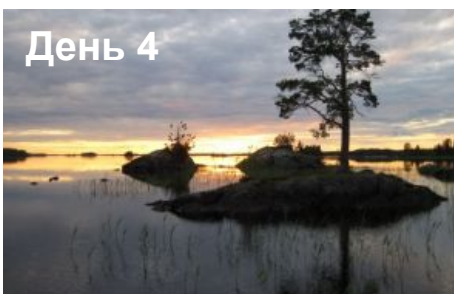
Завтрак. Сплав на моторафтах: оз. Юляозеро – ламбушка Пюхавелле (с карельского «Святой плес») – пор. Немее (с саамского «Медлительный», 2-3 к.с.) – длинный участок спокойной воды (в народе именуемый «гнилая Охта» (проходится под мотором) - оз. Лежево, 22 км. Исходя из условий маршрута в пути горячий обед или перекус.

Ужин и ночлег в полевых условиях.



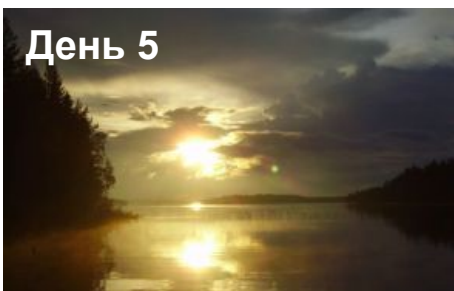
Завтрак. Сплав на моторафтах: оз. Лежево – пор. Метро (искусственный порог, 1-2 к.с.) – пор. Мельничный (1-2 к.с.) – пор. Терос (1 к.с.) – пор. Пибозерский (2 к.с.) - оз. Воронье – остров Добрых Духов - пор. Пичепорог, 18 км. Исходя из условий маршрута в пути горячий обед или перекус.

"Остров Добрых Духов" это самодельный музей деревянной скульптуры, который организован туристами на одном из островов озера Воронье. Здесь собрано около сотни деревянных скульптур и поделок. Ужин и ночлег в полевых условиях.



Завтрак. Сплав на моторафтах по реке Охта: пор. Пичепорог (2-3 к.с.) – пор. Кожаный (2 к.с.) – пор. Ойнегайне (с саамского – «Большой сиг», 3 к.с.) 18 км. Обед. Катание на пороге, туристская баня.

Компактная, быстро собираемая в полевых условиях туристская баня – это лучший способ снять усталость в условиях похода. "Банные процедуры" сглаживают эффект воздействия больших доз адреналина, расслабляют мышцы, отлично снимают напряжение. Ужин и ночлег в полевых условиях.



Завтрак. Сплав на моторафтах по реке Охта: пор. Ойнегайне – пор. Лоуна (с саамского – «Торфяной») – пор. Хемер (по-саамски - «Короткий крутой порог», 3 к.с.) – пор. Кивиристи (с саамского – «Скальное место», с карельского – «Каменный крест», 4 к.с.), 19 км. Исходя из условий маршрута в пути горячий обед или перекус.

Ужин и ночлег в полевых условиях.



День 6

Завтрак. Сплав на моторафтах по реке Охта: пор. Кивиристи – Печко-порог (с саамского – «Крутой», 3 к.с.) – пор. Нилош (1-2 к.с.) – пор. Муравейный (2 к.с.) – пор. Тюттерин (с карельского – «Дочкин», 3 к.с.) – пор. Курна (с карельского – «Желоб», 2 к.с.) – Охта-порог (3 к.с.) – Подужемская ГЭС, 23 км. Исходя из условий маршрута, в пути горячий обед или перекус.

Осмотр с берега пор. Кивиристи, решение о прохождении или обносе порога принимает инструктор, в зависимости от уровня воды и готовности группы.

Трансфер в г. Кемь, 20 км. □

00:00 приезд на ж.д. вокзал в г. Кемь, отправление ночными поездами.

В стоимость тура входит

- трансферы по программе,
- питание по программе,
- работа инструкторов,
- прокат снаряжения для сплава: рафтов, байдарок, весел, касок, спасжилетов, герметичных упаковок, лодочного мотора, прокат снаряжения для лагеря: кострового снаряжения, палаток, спальников, теплоизоляционных ковриков.

В стоимость тура не входит

- Железнодорожные билеты до ст Кемь и от ст. Кемь,
- страховка,
- карельские сувениры из камня,
- бересты, дерева, национальные напитки, заготовки карельских грибов и ягод.
- Экскурсия на о. Соловки (3000 руб./чел. – взрослые, 2000 руб./чел. – дети от 3 до 10 лет)

Безопасность

В зависимости от уровня воды опасность порогов меняется. Инструктор имеет право принимать решение об обносе опасных участков и не пускать в порог не подготовленных или нетрезвых участников. На воде участники всегда находятся в спасжилетах, а при прохождении опасных порогов - в касках.

Физические нагрузки:

На наших турах, для длительного нахождения на природе, на сплаве нужна физическая подготовка. Туры рассчитаны на обычных городских людей, готовых к походным условиям.

Питание

Питание трехразовое, кроме последнего дня. Иногда, исходя из условий прохождения маршрута, обед может быть заменен перекусом. Готовит пищу инструктор, помощь туристов не возбраняется. В меню включены свежие овощи, супы.

Дополнительные услуги

за доп. плату экскурсия на Соловки!

Физические нагрузки:

На наших турах, для длительного нахождения на природе, на сплаве нужна физическая подготовка. Туры рассчитаны на обычных городских людей, готовых к походным условиям.