

# Автомобильная экспедиция "БАМ - дорога в будущее!"



**от 79 700 руб.**

**14 дней / 13 ночей**

Байкало-Амурская магистраль уникальна не только своим географическим положением, природными условиями, инженерными решениями и историей. Уникальны и необычны условия жизни в полосе этой дороги, а также люди, которые когда-то строили БАМ, и которые теперь живут и работают в многочисленных городах и поселках вдоль магистрали. Особый дух и стиль жизни в этих краях, отношения людей к окружающему миру и друг к другу, сложившиеся во многом еще в "романтический" период истории дороги.

Отправляясь в путь по бескрайней тайге, Вы попадёте не в тур, не в поход, а в настоящую экспедицию, со своими целями, неизвестностями, поиском и со своей неповторимой атмосферой.

В ходе нашей уникальной экспедиции с Командой приключений "Альпиндустрия":

- Мы откроем для себя БАМ, как настоящую Стройку Века - смелость и красоту инженерной мысли, великий труд добровольцев-комсомольцев со всего СССР. Посещение музеев, встречи с ветеранами БАМа, встречи с интереснейшими людьми, которые смогут раскрыть нам БАМ как социальное явление как никто другой. Мы действительно узнаем и поймём эту часть России.

- □Насладимся красотой дикой сибирской природы, которая раскроется нам как со стереотипной, так и с самой неожиданной стороны. Высокие красивые снежные горы, обрамлённые тайгой и чистейшими реками. Рыбалка,

где рыба выпрыгивает сама.

Интересные геологические явления, например, настоящая пустыня с ПЕСЧАНЫМИ БАРХАНАМИ посреди гор и тайги&hellip; Вы что-нибудь слышали об этом удивительном явлении?

- Мы пообщаемся с коренными народами Сибири в аутентичной среде, как есть. Вдоль БАМа есть стойбища кочевников-эвенков и мы обязательно и не раз побываем у них в гостях.

- Познакомимся к загадкам истории этих мест, которые до сих пор остаются малопосещаемыми. Именно здесь в тяжелых условиях добывался уран для первой атомной бомбы СССР, разрабатывались месторождения редчайших металлов, строились самые высокогорные железные дороги в России. Что мы знаем обо всем этом?

- Откроете для себя удивительную и неизвестную Россию! Мы не просто покажем Вам красивые места, но и дадим колоссальный объем знаний.

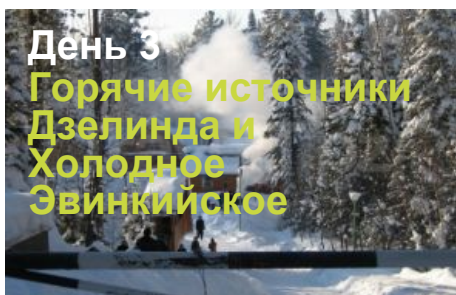
## План путешествия



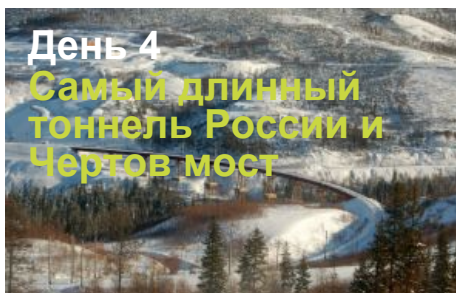
Встреча в аэропорту. При благоприятной погоде посещаем в музей под открытым небом «Ангарская деревня». Далее следуем через громадную плотину Братской ГЭС выезжаем на трассу до Усть-Кута. Останавливаемся в частном деревенском доме. Обед в кафе, ужин готовим на плите. Проезжаем за день 350-400 км.



Рано утром выезжаем в сторону Байкала. После перевала открываются вершины близлежащих гор, впечатляющая панорама. После обеда отправляемся в Северобайкальск, где посещаем Музей истории строительства БАМа. Далее едем вдоль заснеженного Байкала и живописных мысовых тоннелей до Нижнеангарска, ночлег в гостинице. Завтрак готовим на плите, обед и ужин в кафе. Проезжаем за день около 560 км.



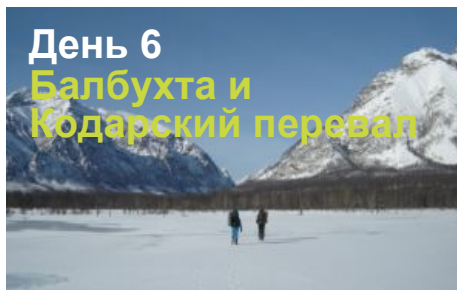
Утром отправляемся в село Холодное Эвенкийское, где посещаем краеведческий музей, знакомимся и с эвенками — коренными жителями Восточной Сибири. Далее едем на горячие лечебные источники Дзелинда, где температура воды колеблется 40 - 52 градусов выше нуля. БАМ тянется вдоль величественного Верхнеангарского хребта с высотами более 2500 метров и уже вечером мы приезжаем к месту нашей ночевки, поселок Новый Уоян



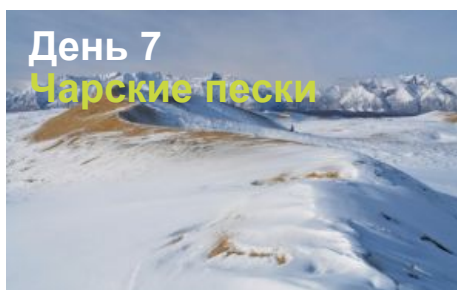
Рано утром совместно со специалистами от РЖД выезжаем с экскурсией на осмотр Северо-Муйского тоннеля — 15 км., самого протяженного в России и Чертового моста, являющегося визитной карточкой БАМа, где проводим значительную часть времени. Далее, пересекая перевал, попадаем в поселок Таксимо, где останавливаемся в гостинице или на частной квартире. Маршрут за день 233 км.



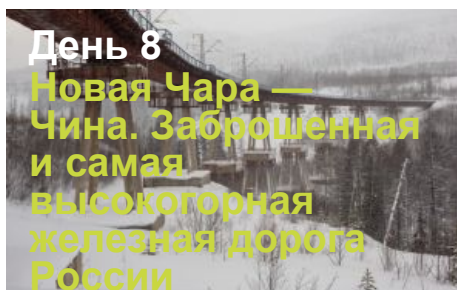
Утром едем в посёлок Куанда, где около вокзала, возведен монументальный памятник — символ сборки БАМ. Продолжаем наше движение до стойбища оленеводов-эвенков, если они будут находиться в пределах досягаемости от трассы. Маршрут за день 100 км.



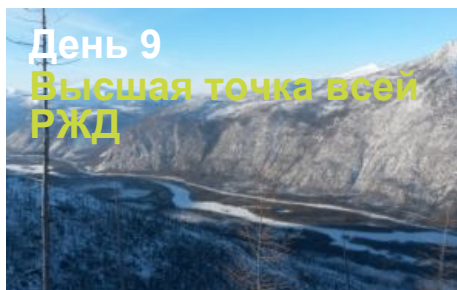
Проезжаем легендарный разъезд Балбухта и выход на Кодарский перевал. Спускаемся в Чарскую впадину, на север от которой возвыщаются сплошной и неприступной стеной одни из самых живописных гор Сибири — Кодар. Едем до посёлка Чара, ночуем в Центре Туризма. Маршрут за день- 160 км.



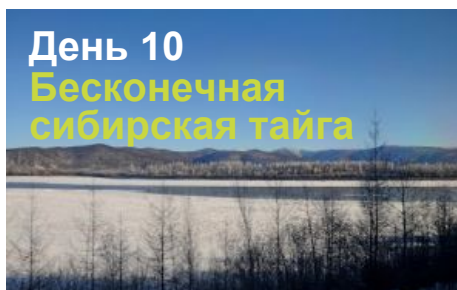
В это день у нас есть уникальная возможность увидеть Чарские пески, представляющее собой песчаный массив размером примерно 10 км на 5 км. Это настоящая пустыня с полузанесёнными снегами песчаными барханами. Вечером выезжаем на турбазу, где расположены горячие источники. Там отдыхаем и купаемся и остаемся на ночь. Вечером баня.



Радиальный выезд до Чинейского железорудного месторождения ванадийсодержащих титаномагнетитовых руд — одного из крупнейших в мире. Едем вдоль самой высокогорной железной дороги России (около 1650 м), рельсы которой пострадали от недавнего землетрясения. Перед нами открывается панорама заброшенной железной дороги с громадными мостами, галереями в горах и тоннелями. Вечером возвращаемся в посёлок Чара, ночуем в Центре Туризма.



Штурмуем самый высокогорный перевал БАМа Удокан (1310 м), это самая высокая точка всей РЖД. Кругом бесконечная сибирская тайга и высокие снежные пики над ней. Проезжаем мимо заснеженных озёр Леприндо до посёлка Хани. Гостиниц в посёлке нет, ночуем в здании школы, оборудованной всем необходимым.



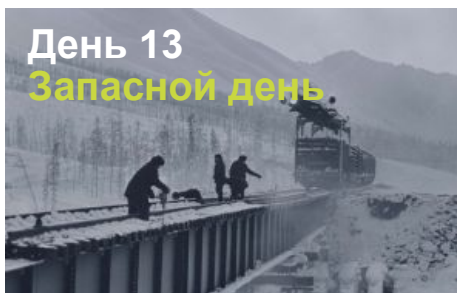
Едем вдоль БАМа дальше по сибирской тайге. Остановка у моста на реке Олёкма, где на одной из скал находятся древние наскальные рисунки — петроглифы. Ночевка или в селе Олёкминск или Неринги.



Тында - неофициальная столица БАМа. Едем до конечной точки нашей экспедиции. Ночуем в гостинице.



На БАМе все здания довольно типичны, но только не вокзалы. Они здесь почти как храмы, все разные и нет ни одного одинакового. Вот и в Тынде, железнодорожный вокзал во многом тоже является уникальным. Здание вокзала имеет сложную ломаную форму, изображающую силуэт птицы. Оно является самым высоким на Дальнем Востоке — 48 метров. В 1984 году проект вокзального здания был удостоен третьего места на международном архитектурном конкурсе в Софии. После знакомства с вокзалом идём в Музей Истории БАМа, где нам рассказывают обо всём: о БАМлаге, эвенках и о трагичной и героичной судьбе строителей БАМа и почему это на самом деле самая настоящая Стройка Века. Подведение итогов.



Формат поездки - экспедиция, непредсказуемые погодные условия Восточной Сибири делают необходимостью закладывание в график нескольких запасных дней. Это даст нам возможность отдохнуть подольше на горячих источниках или освоить шикарную подлёдную рыбалку по-сибирски.

## Нить маршрута

Братск - Северо-Байкальск - Новый Уоян - посёлок Таксимо - посёлок Куанда - Кодарский перевал, посёлок Чара - Чарские пески- Новая Чара - Чина - посёлок Хани - село Олёкминск - Тында

## В стоимость тура входит

- работа организаторов, гидов и специалистов на местах,
- передвижение на специально подготовленном транспорте, два тёплых, подготовленных к зиме микроавтобуса УАЗ 2206 и УАЗ «Фермер» (Филя).
- проживание в комфортных условиях по ходу движения маршрута (гостиницы, турбазы, администрации, турклубы),
- проживание в тёплом зимнем экспедиционном лагере у стойбища эвенков (1 ночь),
- посещение музеев, встречи и экскурсии по техногенным объектам,
- походное питание ,
- страховка

## В стоимость тура не входит

- авиаперелёт (+ железнодорожный проезд)
- туда: вылет из Москвы: 20 февраля или ранее, рейс S7 121,  
обратно: поезд 081Э на 6 марта до Благовещенска, вылет из Благовещенска в Москву 8 марта, рейс NN-182
- питание в кафе и столовых (оплата по счёту в меню)
- (шесть-семь раз за путешествие, средний чек около 200 рублей).

## **Необходимые документы**

- паспорт РФ

## **Дополнительная информация**

Месяц март нами выбран не случайно. Всё дело в том, что автодорога вдоль БАМа летом труднопроходима, в основном из-за должного отсутствия мостов через реки. В марте же такой проблемы нет, как нет уже и суровых морозов, но при этом всё ещё сохраняется весь неповторимый колорит сибирской зимы.

## **Проживание/отели**

Ночуем мы не только в гостиницах, (на БАМе, в Сибири, их просто нет), тои в турклубах, школах, администрациях. Нас везде ждут заранее, везде нам рады: всё расскажут и покажут. Это будет настоящее живое и интереснейшее общение с людьми, которые живут по законам совсем отличными от тех, с которыми мы привыкли иметь дело в мегаполисах. Совсем другая ментальность. Совсем. Без которой Россия не была бы Россия, а БАМ — настоящей Стройкой Века.