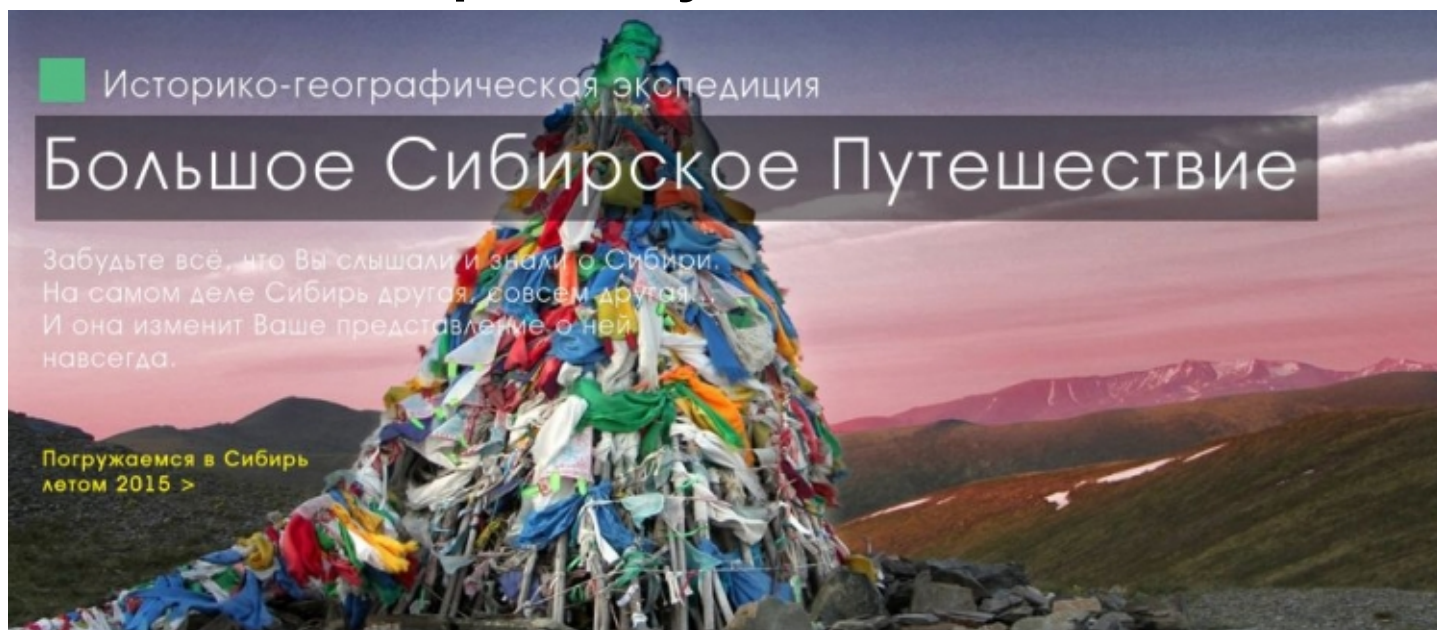


Большое Сибирское Путешествие



Уровень подготовки

Готовность к походным условиям (специальная физическая подготовка не требуется). Неконфликтность и способность к сотрудничеству. Живой интерес к теме экспедиции.

от 159 500 руб.

26 дней / 25 ночей

ГРУППА НАБРАНА И ЗАКРЫТА

НАШЕ БОЛЬШОЕ СИБИРСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ БУДЕТ ДЛИТЬСЯ 25 ДНЕЙ. И это действительно долго! Более трех недель в отрыве от привычной жизни, в компании новых людей, с постоянной сменой мест и бесконечной чередой событий и новых впечатлений. Но именно в этом и состоит глубинный смысл нашей экспедиции. Что бы как можно меньше отвлекаться на бытовые хлопоты и нужды, мы ночуем только на турбазах и в кемпингах, разумеется, там где это возможно. По той же причине, по возможности, мы питаемся только в кафе и столовых. А график движения построен так, что бы свести к минимуму долгое пребывание в машине - нам не нужны впечатления о Сибири через автомобильное стекло и бесконечные походные трудности. Итак, что мы увидим:

Неделя первая: Живописные красоты Горного Алтая. Прикосновение к прекрасному.

Неделя вторая: Степной мир Сибири. Погружение в другую реальность.

Неделя третья: Саяны. Испытание в стране горных духов.

Неделя четвёртая: Хакасия. Переход на новый уровень.

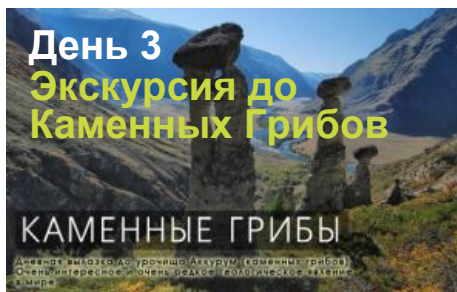
План путешествия



После небольшой экскурсии по Барнаулу едем на микроавтобусе на юг, в сторону Горного Алтая. За Бийском видим первые горы — высокие сопки, густо поросшие тайгой. После обеда мы уже на берегу Телецкого озера, на базе отдыха. Оставшиеся время тратим на акклиматизацию и на отдых после дороги, знакомимся. Автопробег: 435 км (хороший асфальт), питаемся в кафе, ночевка на базе отдыха на берегу Телецкого озера.



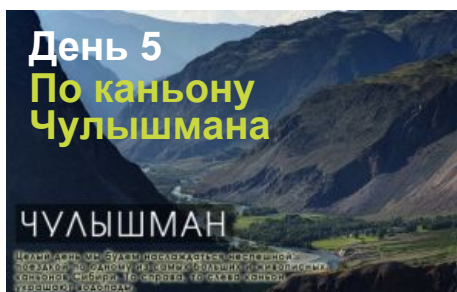
Садимся на катер и идём в рейд через всё озеро — на самый юг, в устье реки Чулышман. Виды вокруг потрясающие — крутые и высокие горы словно тиски сжимают озеро, по сути, мы уже находимся в гигантском каньоне. По пути катер делает несколько остановок, в том числе и на живописном водопаде Корбу. В обед мы уже на месте, на мысе Кырсай. Там нас уже ждёт Юрий, наш экспедиционный водитель. Загружаем все вещи в автомобиль и едем по каньону до устья реки Чульчи до турбазы «Каменные грибы». На катере: 80 км, автопробег: 47 км (грунтовка)



На Каменных Грибах (урочище Аккурум) нам нужно оказаться не позже 6-7 часов утра — именно в это время можно сделать достойные фотографии, позже грибы будут в тени до конца дня. Поэтому подъем рано-рано утром, лодочная переправа через Чулышман и подъем в гору до урочища. В обед мы уже снова на турбазе. Оставшееся время можно использовать на своё усмотрение: порыбачить, погулять по окрестностям, покупаться или просто понаслаждаться идеальной природой Горного Алтая. Пешком: 3-4 км, готовим на костре, ночуем в юрте, вечером баня.



Сегодня нам предстоит преодолеть 12-ти километровую не самую простую горно-таёжную тропу до одного из самых больших водопадов России — Учар (160 м). Рядом с водопадом не слышно голоса собеседника, даже если он кричит. Но ничего говорить и не надо... Говорят, рядом с водопадами совсем особая атмосфера, энергетика, «самые сильные духи живут у водопадов» — мы прочувствуем, что это действительно так. Вечером подготавливаем все вещи для дальнейшего путешествия по Сибири. Пешком: 24 км, готовим на костре, ночуем в юрте.



Едем по одному из самых живописных каньонов России. Над нами возвышаются почти 800-метровые скалы, с которых периодически срываются водопады. Что бы выбраться из каньона, нам надо подняться по непростому автомобильному перевалу Катунь-Ярык (1652 м). В целях безопасности его рекомендуется проходить пешком, что мы и сделаем. Как награда — шикарный вид на каньон сверху. За перевалом Алтай уже совсем другой... Автопробег: около 60-65 км (грунтовка, броды), пешком (необязательно): 3,5 км, готовим на костре, первая ночевка в палаточном лагере.



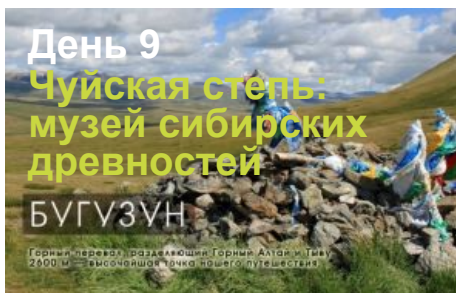
Первая половина дня мы посветим ознакомлению с древней Пазырыкской культурой — проедем через Долину Царей, сходим в музей «Пазырык» в Улагане. Если есть возможность, сходите перед экспедицией в Эрмитаж — самые лучшие и фантастические находки с Алтая находятся именно там. К вечеру мы уже среди снежных гор — в зоне лесотундры, на высокогорном озере Узунколь (1985 м). В озере водится форель и пелядь. Автопробег: 51 км(асфальт), едим в кафе, ночевка на базе отдыха «Узунколь», баня.



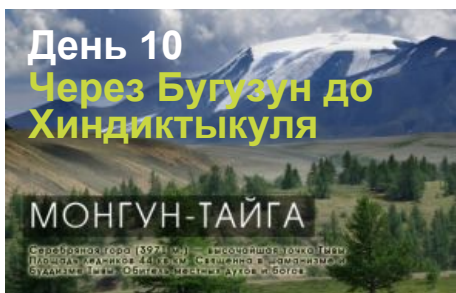
Через ущелье Красные Ворота мы спускаемся на знаменитый Чуйский тракт. Остановка у фантастического Голубого Родникового озера. Через час лес расступается — мы в Курае. Над нами снежные четырехтысячники Северо-Чуйского хребта — это одни из самых высоких гор Сибири. Ещё час — и мы уже в совершенно другом мире — в Чуйской степи, на высоте около 2 км. «Степь» — это очень условно, скорее это горная полупустыня, что-то сродни Тибету. А вечером будет концерт алтайского горлового пения и национальная кухня. Автопробег: 132 км(асфальт), пешком: 3 км, питаемся в кафе, ночь в юртах.



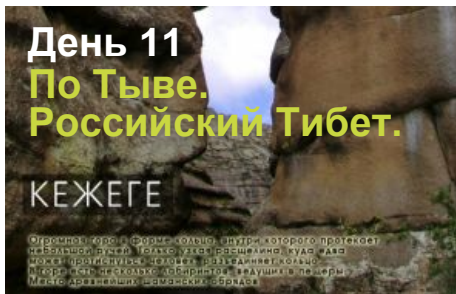
Утром небольшая прогулка по окрестностям нашего юрточного лагеря — вокруг горы самых разных оттенков. А ближе к обеду уже серьёзная высадка на Марс, в необычное урочище Кызылчин, где на поверхность земли выходят древние разноцветные глины — для России это единичный случай. На ночь встаем на острове реки Чаган Узун, романтический вечер и сон под сказочную музыку горной реки. Автопробег: около 20 км (асфальт, грунтовки, броды) пешком: 6-8 км (по Кызылчину), готовим на костре, ночевка в палаточном лагере.



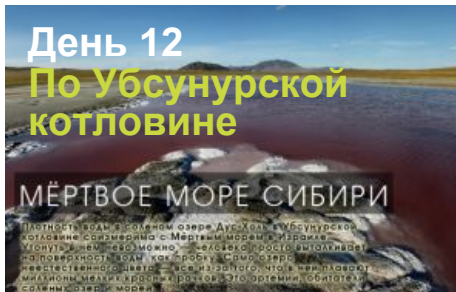
Едем по Чуйскому тракту через всю степь. За селом Кош-Агач небольшая остановка у горы Жангыс Тобе, на самой верхушке которой есть тайное место с сибирскими рунами, оставленными здесь более тысячи лет назад древними тюрками. Интересные петроглифы (наскальные рисунки) здесь тоже есть. Сворачиваем в сторону перевала Бугузун — единственной автомобильной дороге, связывающей Алтай и Тыву. Автопробег: 80-90 км (асфальт, грунтовка), пешком: 1 км, питаемся в кафе, но ужин на костре, ночевка в палаточном лагере.



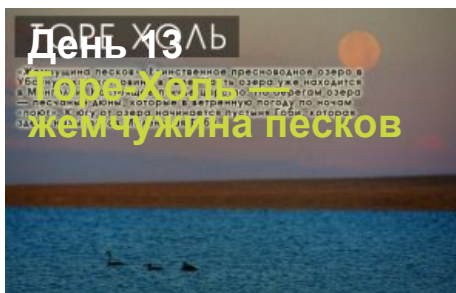
Мы в Тыве. Это уже совсем другой мир, совсем не похожий на соседний алтайский. Здесь плохо знают русский, не редко живут в юртах, почитают духов гор и зажигают свечи в буддистских дацанах. И это тоже Россия. Мы ночуем на диком озере Хиндиктыкуль и над нами возвышается самая сакральная гора Тывы — Монгун-Тайга. На озере есть остров. При наличии хорошей погоды мы попадем туда на резиновой лодке. Автопробег: 55-60 км (бездорожье, грунтовки), готовим на костре или на газовой печи, ночевка в палаточном лагере.



Едем среди градиентных гор Тывы на юг, по долине реки Могу-Бурен, где в начале прошлого века располагался тибетский монастырь, к самой границе с Монголией. Затем вдоль государственной границы на восток — в легендарную Убсунурскую котловину. Автопробег: 131-140 км (бездорожье, грунтошки), готовим на костре или на газовой печи, ночевка в палаточном лагере.



Через перевал Кага-Дове попадаем в гигантскую межгорную Убсунурскую котловину — объект всемирного наследия ЮНЕСКО. Это самое сердце Тывы — край песчаных пустынь, соленых озер и родовых шаманских гор. Встаём на ночь в районе гигантского озера Убсунур. Автопробег: 210-230 км (хорошая грунтошка), готовим на костре или газовой печи, ночевка в палаточном лагере.



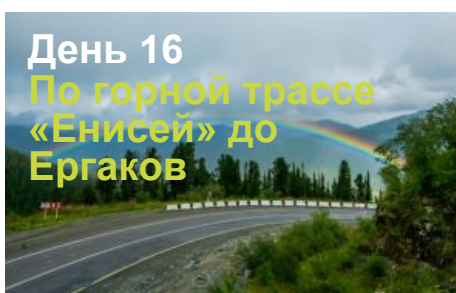
Мы среди песков, на единственном в котловине пресноводном озере. К середине августа вода в озере прогревается до 21 градуса по Цельсию, поэтому для нас это настоящий курорт. Остаток дня просто отдыхаем от дороги. Автопробег: около 170 км (хорошая грунтошка, песчаные дороги), питаемся в кафе, ночевка в юрточном лагере на берегу озера, баня.



Сегодня небольшая вылазка до песчаных дюн Цугээр-Элс — они являются самой северной частью огромных азиатских пустынь, и совместно с песками уходящими далее в Монголию, называются «Маленькая Гоби». К вечеру мы снова на Торе-Холь, отдыхаем в юртах. Возможно театрализованное камлание шамана. Автопробег: около 30 км (песчаные грунтошки, бездорожье), пешком: 1-3 км (по пескам), питаемся в кафе, ночевка в юрточном лагере на берегу озера.

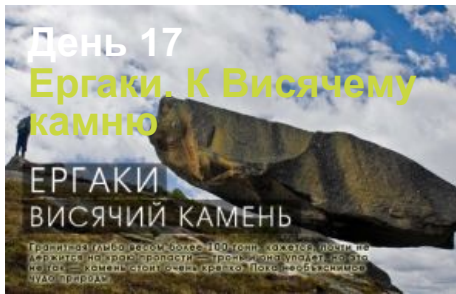


Едем на север, в сторону Кызыла — столицы Тывы. По дороге останавливаемся у культовой шаманской горы Кежеге и заезжаем на солёное озеро Дус-Холь. Ближе к вечеру мы уже совершаем экскурсию по Кызылу: набережная Енисей, где стоит знаменитый обелиск «Центр Азии», храм шаманов «Тос дээр», буддийский храм Цеченлинг и молитвенный барабан на главной площади города Арата. Автопробег: около 280 км (грунтошки, хороший асфальт), питаемся в кафе, ночь в городской гостинице.



Прощальная утренняя прогулка по городу (если мы вдруг не успели что-либо посмотреть накануне) и едем дальше на север — в Саяны, на хребет Ергаки. Это уже совсем другой мир — таёжные горы, фантастические формы скал и уютные озёра создают неповторимый образ настоящей сказки про горных духов. За Тормазаковским мостом

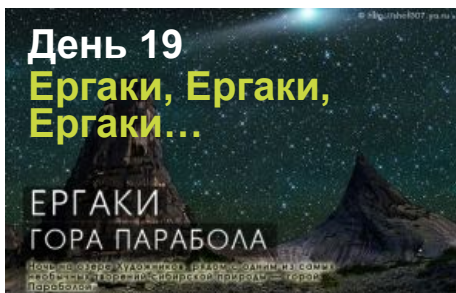
останавливаемся на турбазе, регистрируемся в МЧС, готовимся к походу по Ергакам, любимся горой Спящий Саян в вечернем свете. Автопробег: 102 км (отличный асфальт), питаемся в кафе, ночевка на турбазе.



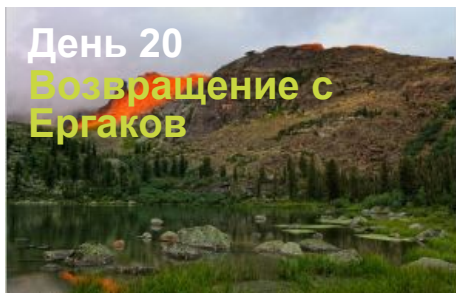
Одеваем рюкзаки и идем по таёжной тропе до озера Карового, где ставим палаточный лагерь. Затем налегке поднимаемся до Висячего камня — 100-тонной глыбе над обрывом, которую, кажется, тронь пальцем и она упадет в пропасть. Пешком: 4,5 км с рюкзаком и 1,5-2 км налегке (таёжная тропа, дикий каменистый некатегорийный склон), готовим на костре, ночевка в палаточном лагере.



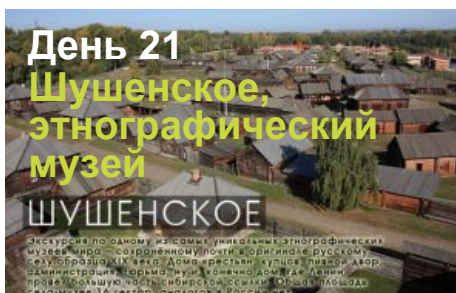
Этот компактный национальный парк нередко называют настоящим раем на Земле. Да, погода тут не сахар — дожди и туманы тут не редкость, но зато виды... Они настолько впечатляющи и так быстро меняются, что в убрать фотоаппарат бывает очень сложно (забытые карты памяти на второй-третий день это реальная проблема Ергаков). Тропы здесь тоже непростые и местами даже опасные (если идти без страховки), но всё это того стоит.



Наша главная цель — озеро Художников и космическая гора Парабола. Пешком 18 км (сложные горные тропы, перевалы 1А), готовим на горелке, ночевки в палатках.

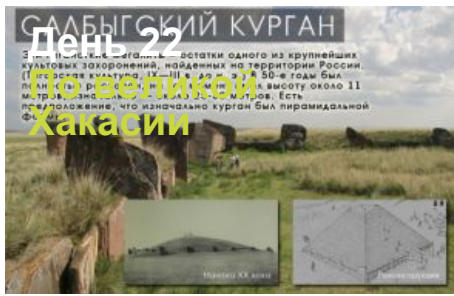


Возвращаемся обратно на турбазу. Снимаем рюкзаки, отдыхаем и собираемся в дальнейший путь. Пешком: 3-7 км с рюкзаком, готовим на костре, ночевка на турбазе, баня.



Мы спускаемся с гор. Пейзажи вокруг всё больше и больше становятся обычными, как на всей средней полосе России — мы в Минусинской котловине, на высоте всего лишь 200 м. над уровнем моря. Для всей Сибири это место уникально: из-за климатических условий здесь вызревают даже абрикосы. Большая остановка в Шушенском — это русское село-музей образца начала 20-го века не имеет аналогов в России. Уже вечером любимся мощной Саяно-Шушенской ГЭС и буквально через час уже ставим лагерь в степях Хакасии, на берегу Енисея. Автопробег: около 220 км

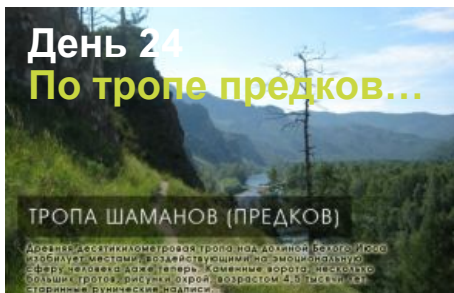
(асфальт), питаемся в кафе, ночевка в палаточном лагере.



Про Хакасию написано немало хороших книг, в последнее время стали появляться документальные фильмы (перед Путешествием с теми и с другими настоятельно рекомендуем ознакомиться), но само присутствие на этой древней и действительно великой земле нельзя сравнить ни с чем. В этом есть что-то первобытное, что-то, что связывает тебя со всем человечеством и его истинными потребностями. Едем через Абакан на Салбыкский курган, затем в сторону Сундуков, в районе которых и ставим лагерь. Автопробег: 300-350 км (асфальт, в конце грунтовки), питаемся в кафе, вечером готовим на костре, ночевка в палаточном лагере.



Исследовательская прогулка по небольшой горной гряде Сундуки. Смысл нахождения здесь без предварительной информационной подготовки во многом теряется, поэтому дома вам будет необходимо потратить своё время на изучение этого феномена — тогда встреча с Сундуками будет правильной. Ближе к вечеру едем в сторону деревни Ефремкино, по дороге сворачивая на Туимский провал. Автопробег: 100-150 км (асфальт, грунтовки), пешком: около 5 км (по Сундукам), готовим на костре или на газовой печи, ночевка на базе отдыха в Ефремкино.



Последний активный день нашего путешествия особый: мы идём десятикилометровой тропой по обрывистым берегам Белого Июса. Тропа Шамана, Тропа Предков... Именно так называется это место. Как в некоем чистилище мы проходим разные пещеры и гроты, то спускаемся к воде, то поднимаемся вверх — на самые скалы. Мимо древнейших рисунков и рунических писем — вглубь всех веков, к своим самым корням. Пешком: 10 км, питаемся на базе отдыха в Ефремкино, ночевка там же, баня



Наше более чем трехнедельное погружение в Сибирь подошло к концу. Едем до Красноярска — почти миллионного города на берегах Енисея. Впереди нас ждет дорога домой и приятное, долгое переваривание информации и впечатлений, полученных за время поездки.

Мы все изменились, это бесспорно — Сибирь нас сделала другими: более мудрыми, более счастливыми и большими, более сибирскими... А значит — настоящими.

День 26
Красноярск

Вылет домой

В стоимость тура входит

- работа организатора, водителя и гидов;
- оплата катера через Телецкое озеро;
- аренда специально подготовленного внедорожника (почти 5000 км);
- проживание во всех гостиницах и кемпингах;
- сборы во всех национальных парках и заповедниках;
- питание в случае проживания в палаточном лагере;
- общественное снаряжение: палатки, газовая печь, всё для костра и прочее;
- медицинская страховка;
- аптечкой первой помощи.

В стоимость тура не входит

- Авиаперелёт (железнодорожный проезд) до Барнаула.
- Питание во всех придорожных кафе (счет по меню).

Погода

Ввиду непредсказуемых погодных условий или других непредвиденных обстоятельств, наш график может несколько измениться: возможно, где-то нам придется ускориться, или наоборот — где-то мы окажемся раньше времени. Возможны и другие действия по ситуации. Тут главное помнить, что мы все одна команда, скрепленная общей целью. И тогда никакая Сибирь нам не страшна.

Куда мы едем? (цели и задачи экспедиции)

Мы едем открывать Сибирь. Если вы думаете, что это кто-то уже сделал до вас, то вы немного ошибаетесь. В реальности, даже 90% так называемых сибиряков знают про Турцию в несколько раз больше, чем про то, что находится в 10 км от их города. Для всего остального мира в Сибири и вовсе только пустота и холод.

И не важно, абсолютно не важно что вы слышали или знали о Сибири. Сибирь другая, совсем другая. И она изменит ваше представление о ней навсегда, заодно и в корне изменив вас самих. Но что бы действительно открыть и понять Сибирь, надо погрузиться в неё как следует. Именно поэтому у нас такой сложный и насыщенный маршрут, именно поэтому всё так долго. Взамен мы получим очень многое — как минимум, проживём ещё одну жизнь, полную невероятных событий и впечатлений.

И конечно, мы сможем заявить: «Мы были в Сибири и мы знаем, что это такое». Поверьте, сказать эти слова и не соврать, может очень небольшое число людей.