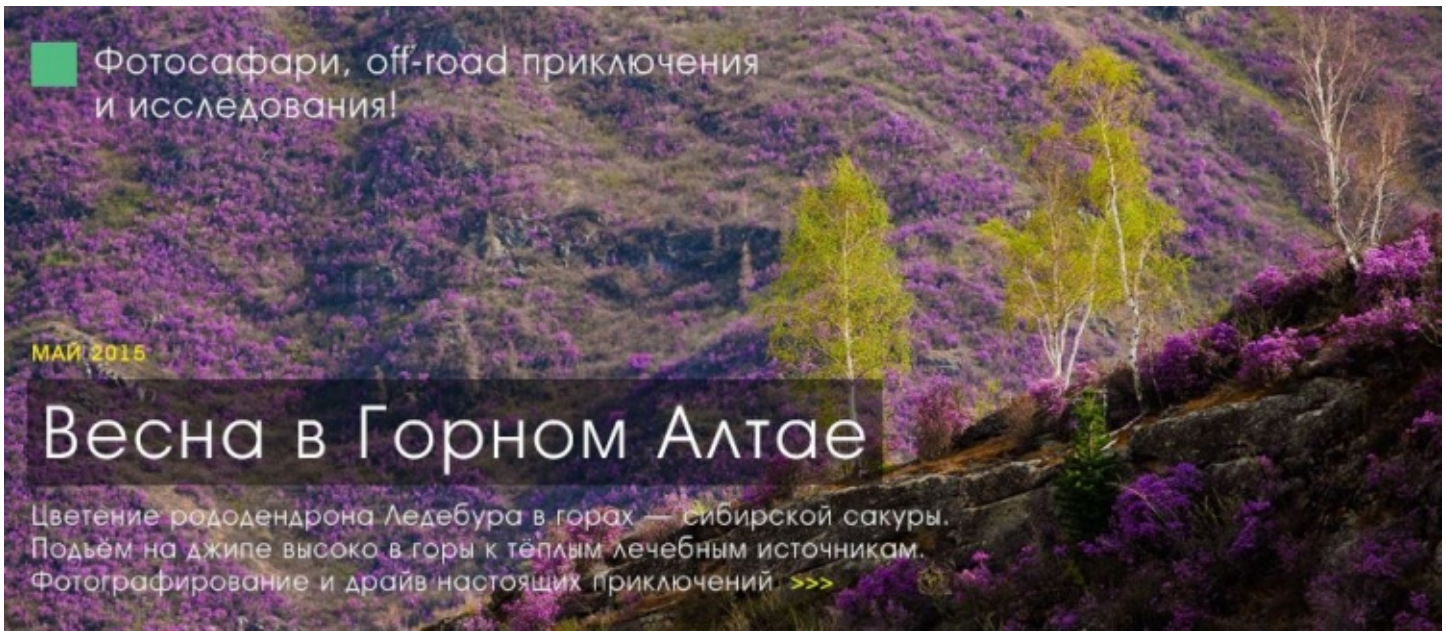
Весна в горном Алтае



Уровень подготовки

Походный опыт желателен, но не обязателен. Экспедиционные условия предполагают некоторое пренебрежение комфортом. А экспедиционный характер путешествия предполагает некоторую непредсказуемость происходящих событий, с чем нужно быть согласным

от 35 450 руб.

11 дней / 10 ночей

ГРУППА ЗАКРЫТА!

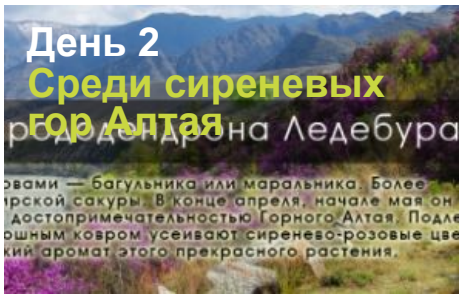
Путешествие в удивительный весенний мир Горного Алтая по Чуйскому тракту, к самой границе с Монголией, где высоко в горах скрыты уникальные термальные радоновые источники. Для многих фотографов и ценителей красоты алтайских гор - это самое любимое время года на Алтае.

МЫ ЕДЕМ ЧТОБЫ:

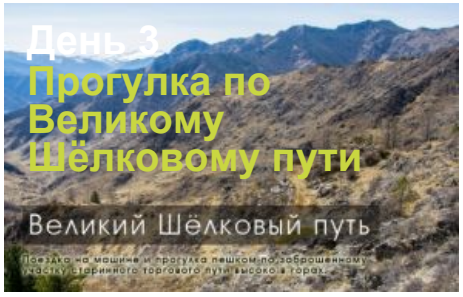
Испытать себя в off-road экспедиции и прочувствовать приключенческий дух настоящего путешествия!
Увидеть цветение маральника - фиолетовые горы Алтая.
Проехать по всему Чуйскому тракту - одной из красивейших горных дорог мира с севера на юг. И самой красивой дороге России по версии журнала National Geographik.
Познакомиться с древними культурами Алтая - общепризнанной прародине человечества. Каменные изваяния, наскальные рисунки и письмена, курганы и шаманские святилища.
Походить по горам по Великому Шелковому пути на вершине одного из хребтов над Катунью и исследовать заброшенную Калгутинскую фабрику и рудник на предмет интересных минералов и артефактов.
Отдохнуть в тёплых радоновых источниках и попариться в бане на берегу горной реки с заводью.

План путешествия

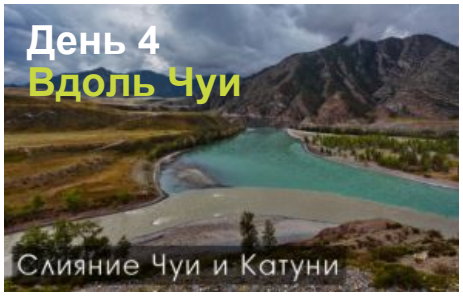
Выезжаем после обеда из Барнаула и движемся в сторону Горного Алтая. Встаём лагерем на берегу Катуни в сосновом лесу. Гуляем, любуемся природой, отдыхаем и акклиматизируемся. Автопробег: около 420 км (ровный асфальт). Завтрак, обед и ужин в кафе. Ночёвка в палаточном лагере.



Движемся дальше по Чуйскому тракту на юг. Если мы попадаем в самый пик сезона цветения маральника, то вокруг нас сиренево-розоватые горы и приятный аромат этого красивого растения. Поднимаемся на Семинский перевал (1717 м.) и, погуляв по кедровому лесу, двигаемся дальше — следующая большая остановка на вершине перевала Чикет-Аман (1295 м.). Спустившись с перевала мы сворачиваем с дороги к реке Яломан и ставим лагерь в уютном сосновом лесу. Автопробег: около 165 км (ровный асфальт). Завтрак, обед в кафе, ужин готовим на костре. Ночёвка в палаточном лагере.



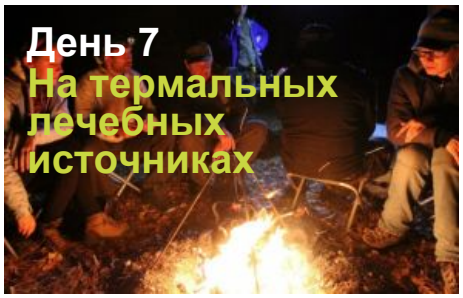
Сворачиваем с Чуйского тракта в горы, до малоизвестного шаманского святилища с наскальными рисунками. Далее едем ещё дальше в горы до остатков серпантина Великого Шёлкового пути. Сколько позволяет дорога едем на машине, далее идём пешком. Вокруг первые нежные краски весны и потрясающие панорамы гор. Автопробег: около 44 км (ровный асфальт, горные грунтовки). Пешком: около 3 км. Завтрак и ужин готовим на костре, в обед перекус. Ночёвка в палаточном лагере на берегу реки Яломан.



Едем до слияния двух главных рек Горного Алтая — серо-коричневой Чуи и Бирюзовой Катуни. Место потрясающей энергетики и красоты. Следующая остановка — петроглифы Калбак Таш, где гид-экскурсовод подробно расскажет нам о мировоззрениях древних людей. Через несколько часов справа от нас вырастают заснеженные четырёхтысячники Северо-Чуйского хребта — мы в Курайской степи. Это уже совершенно другой Алтай. Через пару часов мы въезжаем в высокогорную Чуйскую котловину, где встаём лагерем на одном из островов реки Чаган Узун. Автопробег: около 170 км (ровный асфальт, горные грунтовки, броды). Завтрак и ужин в кафе. Ночёвка в палаточном лагере.

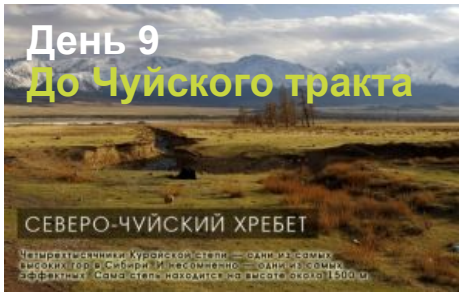
Просыпаемся рано утром. Сегодня мы сворачиваем с ровного асфальта Чуйского тракты в дикие горы. Поднимаемся на высоту более 2000 метров к тёплым радоновым источникам. В это время года в этих местах почти не бывает людей — мы один на один со снежным горным бездорожьем. Чтобы добраться до цели, нужно будет задействовать смекалку хорошенько поработать лопатой. Настоящие трудности и приключения, которые сближают всю команду и дарят незабываемое послевкусие. Поэтому мы и здесь. Автопробег: около 120 км (ровный асфальт, горные грунтовки, броды и снежное бездорожье). Завтрак в кафе, ужин на печке в домике. Ночёвка в домиках на термальных Джумалинских источниках.

Отдыхаем, любуемся окрестностями, купаемся в термальных источниках, идём с экскурсией на заброшенную Калгутинскую фабрику. Автопробег: 0 км. Пешком около10 км по непересечённой местности. Готовим и ночуем в домиках при Джумалинских ключах. Есть тёплых душ, работающий круглогодично!

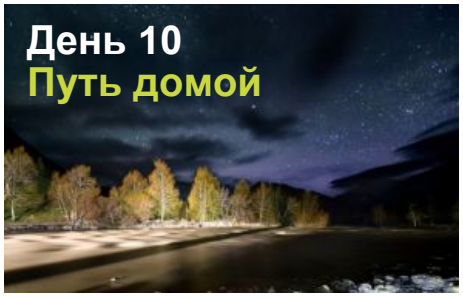


Продолжаем отдыхать на лечебных источниках

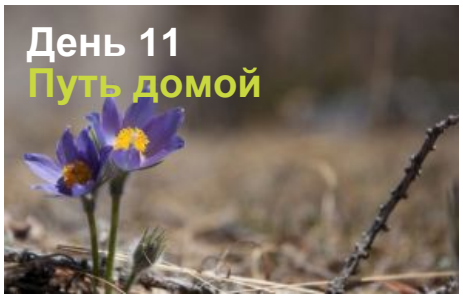
Вылазка до заброшенного рудника в соседнем ущелье, на высоте почти 3000 метров. Сколько позволяет снежный покров — едем на машине. Далее идём пешком. В прошлом году наша команда начала исследование этого интересного места. Автопробег: 5 км. Пешком около 4 км по непересечённой местности. Готовим и ночуем в домиках при Джумалинских ключах.



Возвращаемся в цивилизацию. Через бездорожье и Чуйскую степь выезжаем на Чуйский тракт и едем до турбазы Кочевник на берегу реки Чуи. Автопробег: 203 км (снежное бездорожье, горные грунтовки, ровный асфальт). Завтрак готовим в домике на Джумалинских ключах, ужин в кафе. Ночуем в домиках турбазы Кочевник.



Возвращаемся домой. Через уже знакомые перевалы Семинский и Чикет-Аман. С ночёвкой на Бирюзовой Катуни. Душевные посиделки у костра, слёзные прощания, новые друзья и много-много хороших впечатлений и воспоминаний в рюкзаке :-) Автопробег за два дня: 795 км (ровный асфальт). Завтраки, обеды и ужины в кафе. Ночёвки в палаточном лагере.



Приезд в Барнаул

В стоимость тура входит

• сопровождение на маршруте гидом-организатором;
• передвижение на автомобиле по всему маршруту путешествия;
• проживание в палаточном лагере и на турбазе, баня;
• походное питание (готовим вместе);
• медицинская страховка РЕСО;
• экскурсии

В стоимость тура не входит

• Авиаперелёт (железнодорожный проезд) до Барнаула
• Питание в кафе (оплата по счёту в меню) (около десяти раз за путешествие, средний чек около 200 рублей).

Куда мы едем? (цели и задачи экспедиции)

Массовое цветение маральника происходит в начале мая и длится всего несколько дней. И только ради этого момента многие люди устремляются в Горный Алтай, чтобы окунуться в это фиолетово-сиреневое море алтайской весны, без которого и весна не весна. По макушкам высоких гор ещё лежит снег, на деревьях полураспустившаяся листва, под ногами яркие первоцветы на прошлогодней траве.

Мы поедем через весь Горный Алтай, по всему Чуйскому тракту к самому подножию высокогорного плато Укок. Через два высоких перевала, вдоль Чуи и Катуни, с многочисленными остановками для фотографирования и экскурсий. Наша цель — перевал Тёплый ключ. Там мы отдохнём в тёплых радоновых источниках. Отдельным пунктом нашего путешествия стоит исследование заброшенной Калгутинской фабрики по добычи молибденовых и вольфрамовых руд.

Дух и идея нашей экспедиции — это драйв и приключения! Мы будем много гулять по интересным местам, шутить и общаться, наслаждаться чистейшей природой и особой аурой Алтайских гор. Отличная разрядка после долгой и серой зимы.

Новые знания и опыт:

Древние культуры и история Алтая (петроглифы Калбак Таш, Великий Шёлковый путь, Чуйский тракт, каменные изваяния и курганы), природоведение (большое количество цветов), закалка себя на прочность и прокачка оптимизма в экспедиционных условиях.

Отдых:

Фотографирование, знакомство с весенней природой Горного Алтая и прогулки по горам. Гармония и спокойствие, но в тоже время и исследовательский азарт, вечерние посиделки у костра и неподдельный приключенческий драйв.

Фотография:

Пейзажная фотография: горы, реки, озёра, весенние первоцветы, исторические достопримечательности; travel-фотография: люди в условиях путешествия, события и встречи в пути.

Погода

В зависимости от погодных условий, дорожной ситуации и прочих непредвиденных обстоятельств, организаторы оставляют за собой право изменять график экспедиции (где-то ускориться, где-то наоборот задержаться) из соображений безопасности и в целях создания максимально интересного и захватывающего путешествия.